

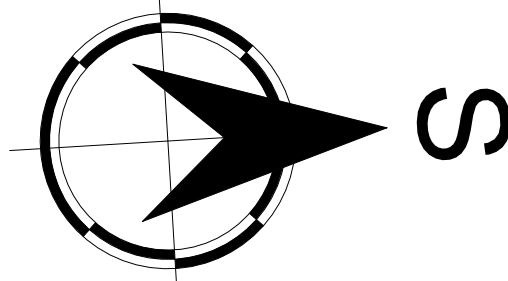
LEGENDA SANACNÍCH PRACÍ:

- Soubor 01 - Odstranění vegetace**
V dotčené ploše bude odstraněna veškerá náletová vegetace. Náletem jsou míněny dřeviny do průměru kmene 200mm, které kořenovým systémem narušují skalní masív. Kořenový systém náletu a stromů bude kompletně odstraněn. Dojde ke kácení všech vzrostlých stromů včetně likvidace kořenového systému seřiznutím s terénem či určenou likvidací kořenů ve skalní stěně. Dřevní hmota bude na místě zpracována štěpkováním. Celková dotčená plocha 550 m2.
- Soubor 02 - Očištění skalního svahu**
Plocha dotčená odstraněním odvětralých, volných a labilních částí skalního masívu, napadávek a svahových pokryvů. Mocnost zásahu čištění skalní stěny je 0,20 m až 0,30 m. Provedeno pomocí horolezecké techniky a ručního nářadí. Plošným očištěním není míněno celoplošné odtěžení do předepsané hloubky, ale určené maloplošné sanační zásahy na odstranění rizikového zvětralého materiálu. Rozsah čištění na místě stavby řídí geotechnik. Celkový rozsah prací 155 m3 na ploše 450 m2.
- Soubor 08 - Odkopávky akumulací**
Ve vymezeném prostoru dojde k odtěžení napadávek a zvětralin v akumulaci při patě svahu a úpravě terénu pro reprofilaci příkopů a odkop zeminy pouze do úrovně skalního svahu. Celkový rozsah prací 10 m3.

- Obvod stavby - určená vytyčovací linie
- Hranice katastru Správa železnic
- Osa trati

- POZNÁMKA:**
- Skutečná linie skalní stěny po očištění a odtěžení labilních struktur může být odlišná od záznamu.
 - Místa odtěžení a profilace budou koordinována dle aktuálního stavu přímo na místě projektantem.
 - Před zahájením prací je nutné označit a zabezpečit bodové pole Správa železnic.
 - Před zahájením stavby je nutné vytyčení či ruční ověření a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území a tyto chránit proti poškození.

- SEZNAM ZKRATEK:**
ZSO.....Začátek stavebního objektu
KSO.....Konec stavebního objektu
JEDNOTKY KÓT: MM



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl		<div></div> <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <div><i>Renaissance of Quality</i></div>
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY				
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1						
Akce:						
ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY						
Objekt: SO 02-08-01 - Sanace skal v km 8,390 - 8,450 - Oslavany						
Část: Železniční spodek - sanace skalních svahů						
Obsah dokumentace: PODROBNÁ SITUACE OBJEKTU SO 02-08-01 OSLAVANY						
Formát						4x4
Datum						05/2021
Účel						DSP+PDPS
Č. zakázky						184C
Změna					Č. kopie	
Měřítko 1:250						
Část dokumentace D.2.4.					Č. výkresu 02	
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.						